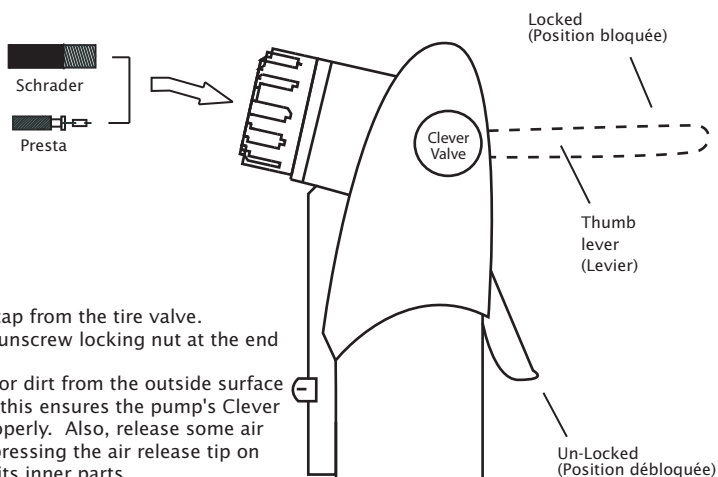


## Instrucitons - Mini-C



### Instructions

- 1 Remove the dust cap from the tire valve.
- 2 For Presta valves, unscrew locking nut at the end of the valve.
- 3 Wipe off any mud or dirt from the outside surface of the valve stem; this ensures the pump's Clever Head will work properly. Also, release some air from the tube by pressing the air release tip on the valve to clean its inner parts.
- 4 Press the Clever Head on to the Presta or Schrader valve stem as far as it will go and open the thumb lever to the locked position.
- 5 The pressure gauge has a red arrow on the bezel that you can rotate to the desired pressure for easier reading.
- 6 Inflate your tire by lifting the pump handle up and pressing down. Do not over pressurize tire; see side wall of tire for maximum pressure value.
- 7 Move the thumb lever to the unlocked position and remove the Clever Head from the valve stem.
- 9 For Presta valves, tighten the locking nut at the end of the valve.
10. Replace dust cap.

### Instructions

- 1 Enlever le chapeau pare-poussière de la valve de la chambre à air.
2. Pour les valves Presta, dévisser l'écrou de blocage situé à l'extrémité de la valve.
3. Enlever toute saleté de la surface extérieure de la tige de la valve. Ceci permettra le bon fonctionnement de l'embout à levier autobloquant. Faire évacuer un peu d'air en appuyant sur la tige de déclenchement de la valve afin de nettoyer les pièces internes.
4. Appuyer sur la tige de la valve Presta ou Schrader avec l'embout à levier autobloquant aussi profondément que possible et soulever le levier jusqu'à la position bloquée.
5. Le cadran du manomètre possède un indicateur rouge qui peut être placé à la pression désirée pour faciliter la lecture.
6. Gonfler votre chambre à air en soulevant puis abaissant la poignée de la pompe. Ne pas excéder la pression maximum indiquée sur le coté du pneu.
7. Abaisser le levier en position débloquée et enlever l'embout de la tige de la valve.
9. Pour les valves Presta, serrer l'écrou de blocage situé à l'extrémité de la valve.
10. Remettre le chapeau pare-poussière.

