



dZ2L Cyclomètre à fil Manuel d'utilisation



INTRODUCTION

Félicitations d'avoir acheté le cyclomètre dZ2L de FILZER. Il s'agit d'un cyclomètre facile à utiliser.

MESURE DE LA CIRCONFÉRENCE DE ROUE

CIRCONFÉRENCE DE ROUE (WS) : Avant de programmer votre cyclomètre, vous devez déterminer votre circonférence de roue (WS). WS est la circonférence de la roue avant mesurée en mm. Cette valeur est entrée dans le cyclomètre pour calculer vitesse et distance.

Notez qu'il n'existe aucun standard de circonférence de roue dans le monde du vélo. Cela signifie par exemple que la circonférence (WS) d'un pneu 700 x 23 varie selon la marque du pneu. Ainsi, pour obtenir des valeurs précises de vitesse et de distance sur votre cyclomètre, il vous faut mesurer votre circonférence de roue.

Mesure de WS :

1) Méthode rapide (mais manquant de précision) : utilisez le tableau fourni.

2) Méthode la plus précise : Consultez la figure 8.

a) Gonflez vos pneus à la pression appropriée.

c) Tracez un repère sur la circonférence extérieure de votre roue avant.

d) Tracez un repère sur le sol.

e) Placez le repère de la roue sur le repère au sol.

f) Faites tourner la roue d'un tour complet jusqu'à ce que le repère se retrouve de nouveau en contact avec le sol. Tracez un repère au niveau de ce point de contact.

g) Mesurez la distance en mm entre les deux repères tracés sur le sol. Elle correspond à votre circonférence de roue (WS).

h) Notez ce chiffre. Sa valeur devrait être comprise entre 1800 et 2200 mm pour les pneus de taille standard. Le cyclomètre peut être utilisé avec des valeurs de WS se situant entre 100 et 5999 mm.

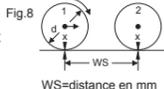


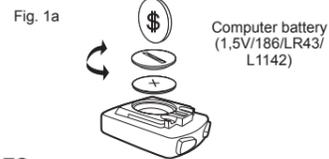
Fig.8 WS=distance en mm pour un tour de roue

FONCTIONS

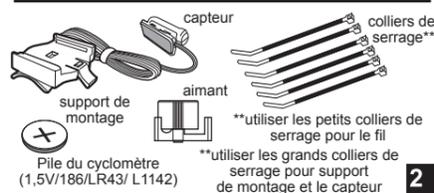
Vitesse (SPD) (0 à 99,9 km/h ou mi/h)
Distance parcourue (DST) (0 à 999,99 km ou mi)
Odomètre (ODO) (Jusqu'à 9999,9 km ou mi)
Temps écoulé (TM) (99:59:59)
Comparateur de vitesses (+ ou -)
Odomètre programmable

INSTALLATION DE LA PILE

Cyclomètre - (Remarque : La pile est préinstallée) Retirez le couvercle de pile du dessous du cyclomètre à l'aide d'une petite pièce de monnaie. Installez la pile 1,5 V avec la borne positive (+) face au couvercle (figure 1a). Si des formes floues ou irrégulières apparaissent sur l'écran à cristaux liquides, sortez la pile et réinstallez-la. Cela permet de remettre à zéro et de redémarrer le microprocesseur du cyclomètre.



PIECES



1

2

EMPLACEMENT D'INSTALLATION DES PIÈCES

Zone 1 - Support de montage (guidon)
Zone 2 - Capteur de vitesse (fourche droite)
Zone 3 - Aimant de mesure de la vitesse (rayon de roue)

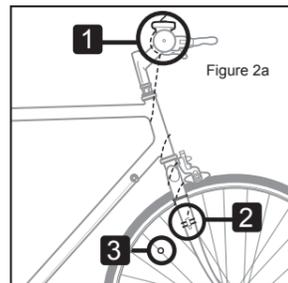
a) Installez le support de montage comme indiqué à la page 5.

b) Consultez la figure 2a pour l'acheminement du fil du capteur.

c) Veillez à ce qu'il y ait assez de longueur de fil pour que le guidon puisse tourner à fond dans les deux sens sans tirer sur le fil du capteur.

d) Sans vous servir des colliers de serrage, placez le capteur sur l'intérieur de la fourche droite et mettez l'aimant sur un rayon de roue. Positionnez le capteur et l'aimant de sorte que ce dernier passe au-dessus de la flèche encerclée sur le capteur comme indiqué aux figures 2c, 2e et 2f.

e) Une fois la position approximative du capteur et de l'aimant déterminée, placez les grands colliers de serrage grande sur le capteur sans les serrer et fixez l'aimant au rayon approprié. Consultez les figures 2d et 2e pour voir comment fixer l'aimant au rayon. L'aimant devrait se trouver à un maximum de 2 mm du capteur.



3

AFFICHAGE DU CYCLOMÈTRE

Il existe trois écrans principaux. Appuyez sur le bouton DROIT pour passer de l'un à l'autre.

L'écran 1 affiche la vitesse, l'odomètre (ODO), le comparateur de vitesses (+ ou -) et la tendance de vitesse.



L'écran 2 affiche la vitesse, la distance parcourue (DST), le comparateur de vitesses (+ ou -) et la tendance de vitesse.

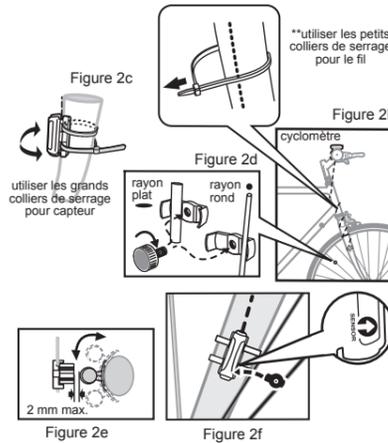


L'écran 3 affiche la vitesse, le temps écoulé (TM), le comparateur de vitesses (+ ou -) et la tendance de vitesse.



f) Testez le positionnement du capteur et de l'aimant en faisant tourner la roue avant pour voir si le cyclomètre enregistre une valeur de vitesse. Si aucune valeur n'est enregistrée, repositionnez le capteur et l'aimant. Assurez-vous que l'aimant passe au-dessus de la flèche encerclée sur le capteur de vitesse comme illustré à la figure 2f. Une fois l'aimant et le capteur positionnés correctement, serrez bien les colliers et assurez-vous que l'aimant est solidement fixé.

g) Fixez le reste du fil solidement au cadre du vélo à l'aide des colliers de serrage petits. Veillez à ce qu'aucun fil ne pende.



4

COMPUTER FUNCTIONS

VITESSE (SPD) : La vitesse instantanée apparaît sur la ligne du haut de l'écran. La plage de mesures va de 0 à 99 km/h (ou de 0 à 99 mi/h) et la précision est de +/- 0,5 km/h (ou mi/h).

DISTANCE PARCOURUE (DST) : Appuyez sur le bouton droit pour faire défiler les écrans jusqu'à ce que DST s'affiche sur le côté gauche de l'écran. La valeur de la distance parcourue dans la journée (DST) apparaît sur la ligne du bas. Elle est activée automatiquement dès que l'indicateur de vitesse fonctionne. Pour la remettre à zéro, allez à l'écran DST, puis appuyez sur le bouton GAUCHE sans le relâcher pendant 2 secondes. Remarque : Le temps écoulé (TM) sera également remis à zéro.

TEMPS ÉCOULÉ (TM) : Appuyez sur le bouton droit pour faire défiler les écrans jusqu'à ce que TM s'affiche sur le côté gauche de l'écran. La valeur du temps écoulé (TM) apparaît sur la ligne du bas. Il est activé automatiquement dès que l'indicateur de vitesse fonctionne (quand la roue avant tourne). Il enregistre seulement le temps de parcours. Pour le remettre à zéro, allez à l'écran DST, puis appuyez sur le bouton GAUCHE sans le relâcher pendant 2 secondes.

ODOMÈTRE (ODO) : Appuyez sur le bouton droit pour faire défiler les écrans jusqu'à ce que ODO s'affiche sur le côté gauche de l'écran. La valeur de la distance totale parcourue (ODO) apparaît sur la ligne du bas. Pour remettre ODO à zéro, appuyez sur les boutons GAUCHE et DROIT sans les relâcher pendant 5 secondes ou enlevez la pile. Notez que toutes les données seront également remises à zéro et vous entrerez en mode Configuration.

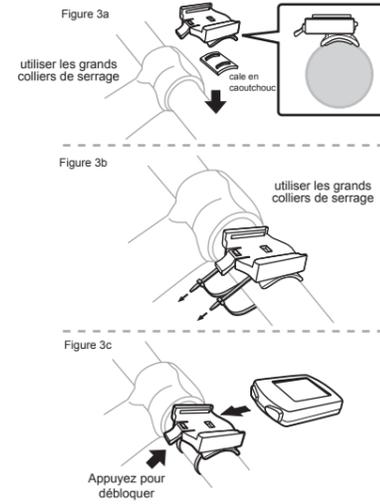


8

9

INSTALLATION DU SUPPORT DE MONTAGE

Fixez le support de montage au côté droit du guidon à l'aide des grands colliers de serrage (figures 3a et 3b). Assurez-vous que le support de montage est bien serré et qu'il ne risque pas de glisser sur le guidon. Faites coulisser le cyclomètre sur le support de montage jusqu'à ce qu'il s'emboîte fermement en place. Appuyez sur le bouton de déblocage pour retirer le cyclomètre (figure 3c).



5

COMPARATEUR DE VITESSES : Un signe « + » ou « - » apparaît sur le coin droit en haut de l'écran. Un « + » indique que vous allez plus rapidement que votre vitesse moyenne. Un « - » indique que vous allez plus lentement que votre vitesse moyenne.

TENDANCE DE VITESSE (accélération et décélération) : Une icône de cycliste apparaît du côté gauche en haut de l'écran. Les roues tournent vers l'avant pour indiquer une accélération, et vers l'arrière pour indiquer une décélération.

MARCHE-ARRÊT AUTOMATIQUE : Le cyclomètre démarre automatiquement quand votre roue arrière se met à tourner. Afin d'économiser la pile, il s'éteint automatiquement après 5 minutes.

DÉPANNAGE

Problème	Solution
Aucune valeur sur l'indicateur de vitesse	Vérifiez que le capteur de vitesse et l'aimant de mesure de la vitesse sont alignés correctement.
Aucune valeur de distance parcourue dans la journée	Vérifiez que le capteur de vitesse et l'aimant de mesure de la vitesse sont alignés correctement. Vérifiez la valeur de la circonférence de roue (WS).
Formes floues ou irrégulières apparaissant sur l'écran ou écran vide	Réinstallez la pile du cyclomètre et vérifiez qu'elle est encore bonne.
Écran noir	La température est trop élevée ou l'écran a été exposé à la lumière directe du soleil trop longtemps.



Filzer
Fabriqué en Chine
Consultez www.filzer.com pour voir d'autres excellents produits de Filzer

Art. n° : K-04-T-P3-FR-FILZER(dZ2L)

10