

⚠ Mise en garde :

- Le poids maximum ne doit pas dépasser 5 kg (11 lb) de chaque côté pour un total de 10 kg (22 lb). Une surcharge risque d'endommager le vélo ou le porte-bagages et causer des blessures ou même la mort.
- Avant chaque utilisation du vélo, ou après une chute, inspectez le porte-bagages pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé et qu'il ne bloque pas la roue avant ou le frein. N'utilisez pas le porte-bagages s'il est endommagé ou s'il empêche le bon fonctionnement du vélo.

NOTES:

- 1) Étant donné que les conceptions et les formes de châssis de vélo sont extrêmement variables, nous avons inclus du matériel d'installation supplémentaire. Vous n'aurez pas nécessairement besoin de tous les boulons et les écrous, et de toutes les rondelles et les attaches pour installer le porte-bagages sur votre vélo.
- 2) Les fourches rigides DOIVENT être munies d'œillets aux pattes arrière du châssis afin d'installer correctement le porte-bagages. Le porte-bagages n'est pas conçu pour être installé sur les fourches qui n'ont pas d'œillets aux pattes arrière du châssis.
- 3) Un ensemble de conversion EST REQUIS pour l'installation du porte-bagages sur une fourche à suspension – Filzer, article : FPR-15. Vous devez vous procurer cet ensemble pour installer le porte-bagages sur les fourches à suspension.

INSTRUCTIONS

- 1) Repérez les marques indiquant la DROITE (D) et la GAUCHE (G) sur le cadre du porte-bagages. La marque (G) du porte-bagages doit être placée sur le côté gauche du vélo et la marque (D) du porte-bagages sur le côté droit du vélo (orientez le porte-bagages de façon à pouvoir lire les marques gauche et droite en vous plaçant sur le côté du vélo).
- 2) Fixez la plaque coulissante du haut à l'intérieur de la surface du porte-bagages (à gauche et à droite) à l'aide des pièces appropriées. Se référer à la section 1. Assurez-vous que la plaque est fixée de façon à ce que les pattes soient face au porte-bagages. Ne pas serrer trop fermement afin de pouvoir déplacer la plaque sur le cadre lors de l'ajustement.
- 3) Fixez la plaque coulissante du bas de la fourche à suspension à l'intérieur de la surface du porte-bagages (à gauche et à droite) à l'aide des pièces appropriées. Se référer à la section 2. Afin de bien positionner le porte-bagages, des entretoises supplémentaires sont fournies pour vous aider à ajuster correctement la position des plaques coulissantes en fonction du type de fourche. Ne pas serrer trop fermement afin de pouvoir déplacer la plaque sur le cadre lors de l'ajustement.
- 4) Fixez le tube en U à l'avant du porte-bagages à l'aide des 4 boulons et des pièces appropriées. Se référer à la section 3. Assurez-vous de bien serrer les boulons.
- 5) Vous devrez installer deux ensembles de boulons en U : un en position supérieure moyenne de chaque branche de la fourche et un dans le bas de chaque branche de la fourche. Se référer à la section 4.

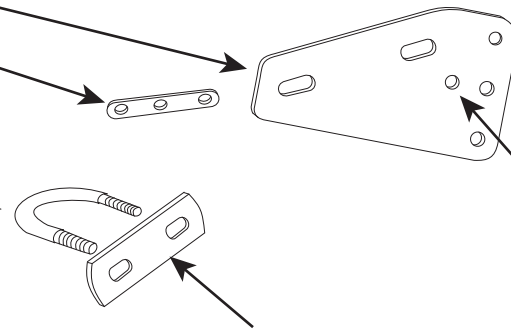
Note : Lors de l'assemblage, la plaque de fixation du boulon en U doit être en position horizontale face aux trous de la plaque coulissante. Utilisez la taille de boulon appropriée parmi ceux qui sont fournis avec le porte-bagages ou les boulons plus grands compris dans l'ensemble de pièces additionnelles.
- 6) Placez le porte-bagages en position au-dessus de la roue avant. Faites glisser les plaques coulissantes du haut et du bas de chaque côté de la fourche pour déterminer l'endroit où elles seront fixées. Utilisez les pièces appropriées pour l'installation. Ne pas serrer trop fermement. Pour un positionnement optimal du porte-bagages, il est possible qu'un ajustement de l'emplacement des boulons en U soit nécessaire.

Note : Vous devrez peut-être utiliser plusieurs rondelles pour arriver à créer un bon alignement. Les vibrations du porte-bagages peuvent causer le desserrement et la chute des écrous borgnes. Pour éviter ces vibrations, les écrous borgnes doivent être solidement fixés au porte-bagages et aux boulons en U.
- 7) Assurez-vous que le porte-bagages est en position horizontale.
- 8) Assurez-vous que TOUTES les pièces sont bien vissées.

Note : Il est recommandé d'utiliser du Loctite^{MD} bleu ou du vernis à ongles sur le filetage des vis de montage (excepté les vis qui sont utilisées avec des écrous mécaniques de sécurité) pour éliminer les risques de desserrement causés par la vibration. Le Loctite^{MD} est offert dans la plupart des quincailleries ou dans les magasins de pièces d'auto.
- 9) Assurez-vous que le porte-bagages est solidement fixé à la fourche et bien dégagé du cadre, des roues, des freins, des disques de frein, etc. Posez les sacs sur le porte-bagages et assurez-vous qu'elles sont bien dégagées du vélo. Si vous constatez un problème, ajustez la position du porte-bagages.
- 10) Remarquez qu'il y a un trou dans la plaque coulissante du bas pour fourche à suspension qui permet l'installation d'un garde-boue.

Pièces :

- plaques coulissantes du bas pour fourche à suspension (2)
- entretoise à 3 trous (pour plaque coulissante du bas) (épaisseur : 2 mm x 6 pièces ; 3 mm x 6 pièces)
- boulons M5 :
 - longueur de 20 mm (8)
- petites rondelles pour boulons M5 (16)
- écrous mécaniques de sécurité pour boulons M5 (8)
- boulons en U plus grands (4)
- écrous borgnes pour boulons en U (10)
- gros écrous borgnes pour boulons en U (10)
- grandes rondelles pour boulons en U (32)



Trous pour installation d'un garde-boue

Plaque de fixation du boulon en U doit être horizontale

