

INTRODUCTION

Félicitations! Vous pouvez être fier d'avoir acheté l'ordinateur de vélo sans fil avec cadence de Filzer Enterprises, Inc. – une compagnie canadienne. Cet ordinateur est muni de toutes les caractéristiques utilisées par les cyclistes professionnels lors de l'entraînement ce qui en fait également un outil d'entraînement idéal pour tout cycliste.

Votre ordinateur de vélo sans fil avec cadence vous fournira des résultats précis sur l'intensité de votre activité physique. Il vous permettra d'ajuster votre niveau d'activité afin de bénéficier au maximum de votre entraînement.

Fonctions:

- Cadence actuelle (RPM)
- Cadence moyenne (RPM)
- Vitesse (0 à 99.9 Km/h ou mi/h)
- Distance parcourue avec départ/arrêt automatique (DST) (0 à 999.99 Km ou mi)
- Odometre (ODO) (0 à 9999.9 Km ou mi)
- Temps écoulé avec départ/arrêt automatique (TM) (9h:59m:59s)
- Vitesse maximale (MXS) (0 à 99.9 Km/h ou mi/h)
- Horloge 12h ou 24h
- Vitesse moyenne (AVS) (0 à 99.9 Km/h ou mi/h)
- Comparateur de vitesse (+ ou -)
- Tendance de vitesse (accélération/décélération)
- Odometre programmable
- Défilement automatique de l'affichage (SCAN)
- Indicateur de rappel d'entretien

Mise en mémoire de la circonférence de la roue

Appuyez sur les boutons GAUCHE et DROIT pendant quatre secondes afin de passer au mode de mise en mémoire de la circonférence de la roue.

Pour déterminer la circonférence de la roue, multipliez le diamètre d (en millimètres) par 3,1415 (Figure 8). Vous pouvez également utiliser le tableau ci-joint pour obtenir la valeur de la circonférence c.

Attention : Avant de procéder à la mise en mémoire de la circonférence de la roue, veuillez prendre en note la valeur de l'odomètre (ODO) puisque celle-ci sera effacée lors de cette opération.

Attention : il est recommandé de mesurer exactement les dimensions de vos roues étant donné que le tableau ci-joint est approximatif et ne peut être parfait pour toutes les types de roues - c'est à dire que la valeur des distances affichée sur l'ordinateur sera légèrement incorrecte.

Afin d'avoir des valeurs plus précises sur votre ordinateur, suivez les étapes suivantes pour obtenir le "Wheel Factor".

- Gonflez vos pneus à la pression adéquate
- Placez un point de référence sur la circonférence extérieur de votre roue avant.
- Placez un point de référence sur le sol.
- Alignez le point de référence de la roue avec celui du sol.
- Faire avancer le vélo jusqu'à ce que le point de référence de la roue touche le sol de nouveau. Indiquez un autre point de référence au sol.
- Mesurez entre la distance entre ces deux points sur le plancher en mm. La valeur obtenue est le "Wheel Factor". Appuyez sur le bouton GAUCHE pour sélectionner le caractère numérique à modifier et sur le bouton DROIT pour régler sa valeur (maintenez-le enfoncé pour une avance rapide). Appuyez à nouveau sur le bouton GAUCHE pour passer à la sélection de l'unité de mesure (K/M/M).

Attention : le remplacement de la pile effacera la valeur enregistrée lors de la mise en mémoire de la circonférence de la roue et l'odomètre sera remis à zéro.

Installation des piles

Ordinateur - (Attention : la pile est installée à l'avance). À l'aide d'une petite pièce de monnaie, enlevez le couvercle du compartiment à pile se trouvant sous l'ordinateur. Insérez la pile de 3V (3V/CR2032) en positionnant la borne positive (+) en direction du couvercle. Refermez le compartiment (Figure 1a). Si des données anormales sont affichées, retirez la pile et insérez-la de nouveau afin de réinitialiser le microprocesseur. La pile est fournie pré-installée.

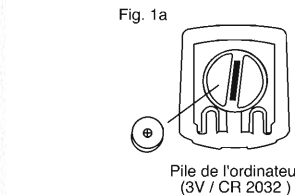


Fig. 1a

Émetteur - (Attention : la pile est installée à l'avance). Placez la pile de 12V dans l'émetteur en positionnant la borne positive (+) en direction du couvercle du compartiment. Remplacez le couvercle à l'aide d'une petite pièce de monnaie et s'assurez qu'il est correctement fermé pour éviter que l'humidité ne pénètre. (Figure 1b). La pile est fournie pré-installée.

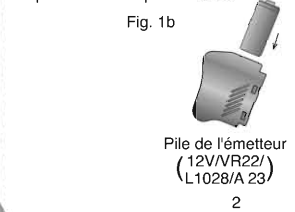


Fig. 1b

Accessoires

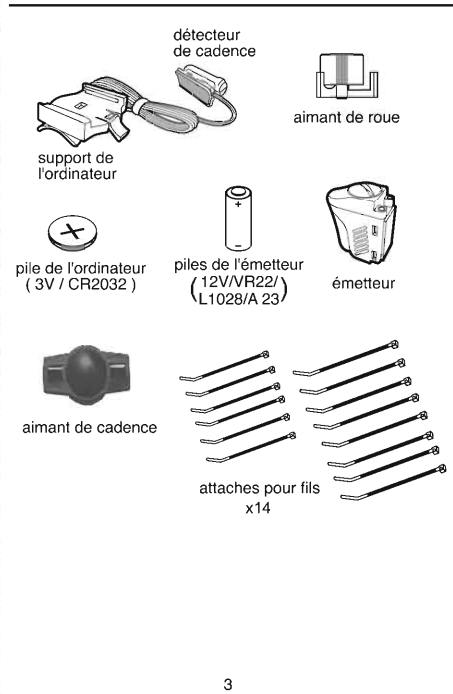
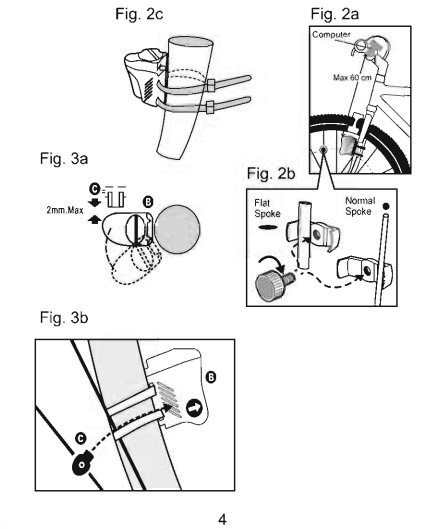


Fig. 2

Installation de l'aimant et du détecteur de roue

Installez l'aimant sur un des rayons de la roue avant à l'aide de la vis fournie. Fixez l'émetteur sur la fourche gauche en utilisant les attaches pour fils et les garnitures de caoutchouc comme illustré (Figure 2a, 2b et 2c). Placez le centre de l'aimant en face du repère indiqué sur l'émetteur et serrez la vis. Veuillez vous assurer que le jeu entre l'aimant et l'émetteur ne dépasse pas 2 mm (Figure 3a and 3b).



Installation du support de l'ordinateur

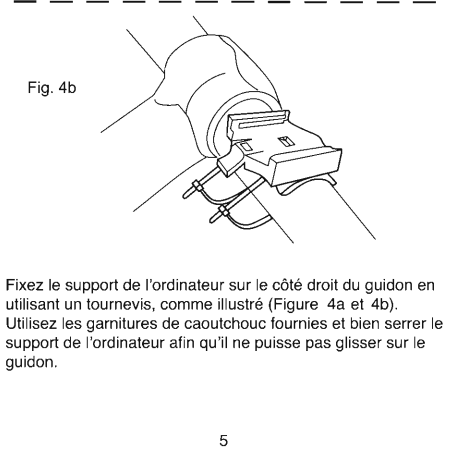
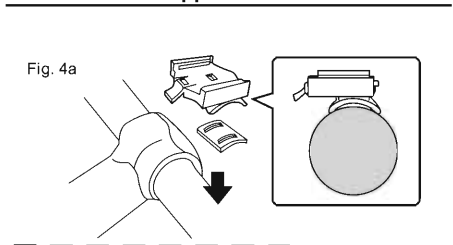


Fig. 4a, 4b

Installation du détecteur de cadence

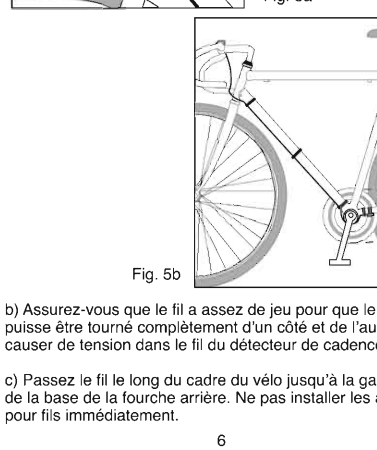
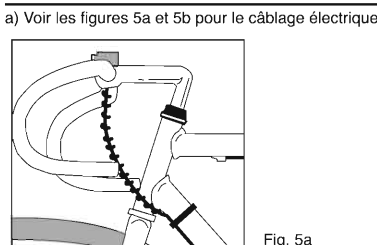


Fig. 5a, 5b

Installation de l'ordinateur

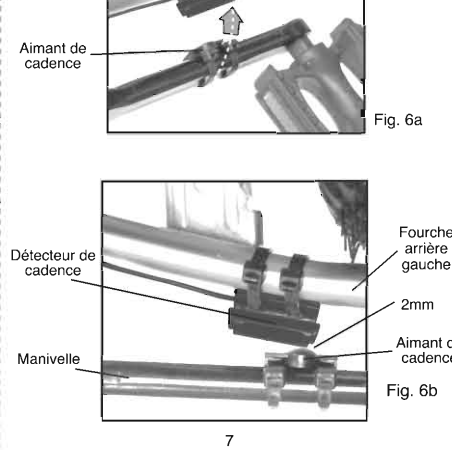
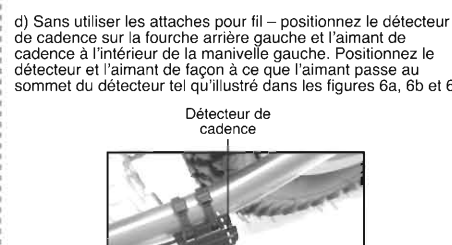


Fig. 6a, 6b

Installation de l'ordinateur

Glissez l'ordinateur dans son support jusqu'à ce qu'il se trouve en position verrouillée. Pour enlever l'ordinateur, faites-le glisser dans la direction opposée (flèche 2) tout en appuyant sur le levier 1 (Figure 7).

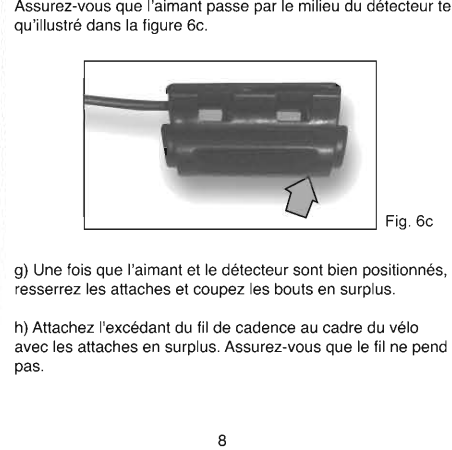


Fig. 7

Mise en mémoire de la circonférence de la roue

Appuyez sur les boutons GAUCHE et DROIT pendant quatre secondes afin de passer au mode de mise en mémoire de la circonférence de la roue.

Pour déterminer la circonférence de la roue, multipliez le diamètre d (en millimètres) par 3,1415 (Figure 8). Vous pouvez également utiliser le tableau ci-joint pour obtenir la valeur de la circonférence c.

Attention : Avant de procéder à la mise en mémoire de la circonférence de la roue, veuillez prendre en note la valeur de l'odomètre (ODO) puisque celle-ci sera effacée lors de cette opération.

Attention : il est recommandé de mesurer exactement les dimensions de vos roues étant donné que le tableau ci-joint est approximatif et ne peut être parfait pour toutes les types de roues - c'est à dire que la valeur des distances affichée sur l'ordinateur sera légèrement incorrecte.

Afin d'avoir des valeurs plus précises sur votre ordinateur, suivez les étapes suivantes pour obtenir le "Wheel Factor".

- Gonflez vos pneus à la pression adéquate
- Placez un point de référence sur la circonférence extérieur de votre roue avant.
- Placez un point de référence sur le sol.
- Alignez le point de référence de la roue avec celui du sol.
- Faire avancer le vélo jusqu'à ce que le point de référence de la roue touche le sol de nouveau. Indiquez un autre point de référence au sol.
- Mesurez entre la distance entre ces deux points sur le plancher en mm. La valeur obtenue est le "Wheel Factor". Appuyez sur le bouton GAUCHE pour sélectionner le caractère numérique à modifier et sur le bouton DROIT pour régler sa valeur (maintenez-le enfoncé pour une avance rapide). Appuyez à nouveau sur le bouton GAUCHE pour passer à la sélection de l'unité de mesure (K/M/M).

Attention : le remplacement de la pile effacera la valeur enregistrée lors de la mise en mémoire de la circonférence de la roue et l'odomètre sera remis à zéro.

Sélection de l'unité de mesure

Après la mise en mémoire de la circonférence de la roue, les unités K/M/M pour la distance et la vitesse clignoteront. Appuyez sur le bouton DROIT pour passer de kilomètre (KM) à mile (M), puis appuyez sur le bouton GAUCHE pour confirmer la sélection.

Horloge (12H/24H)
L'heure est affichée à la troisième ligne de l'écran. Après avoir sélectionné l'unité de mesure, l'affichage du format horaire (12H/24H) clignotera. Appuyez sur le bouton DROIT pour passer du format 12-hr « 12H » à 24-hr « 24H », puis appuyez sur le bouton GAUCHE pour confirmer la sélection.

Les chiffres des heures se mettront ensuite à clignoter; utilisez le bouton DROIT pour régler la valeur désirée. Appuyez ensuite sur le bouton GAUCHE pour confirmer. Les chiffres des minutes se mettront ensuite à clignoter; utilisez le bouton DROIT pour régler à la valeur désirée. Appuyez ensuite sur le bouton GAUCHE pour confirmer et pour avancer à la fonction de rappel d'entretien.

Indicateur de rappel d'entretien
À gauche et à haut de l'écran vous verrez un pictogramme représentant une clé, directement sous cette clé les lettres KM (ou M) seront affichées et les chiffres de la ligne supérieure clignoteront. Les chiffres représentent l'intervalle de distance KM (ou miles) à laquelle la clé commencera à clignoter pour vous rappeler de faire l'entretien de votre vélo. Vous pouvez choisir un rappel d'entretien à chaque 200, 400, 600, et 800 Km (ou miles). Si la valeur 600 Km est choisie, la clé clignotera à 600, 1200, 1800 Km (ou miles), etc. Appuyez sur le bouton GAUCHE pour que la clé () arrête de clignoter. Appuyez sur le bouton GAUCHE pour confirmer l'intervalle de distance d'entretien et pour sortir du mode de configuration.

Programmation de l'odomètre
Pour régler la valeur de l'odomètre après le remplacement de la pile et la mise en mémoire de la circonférence de la roue, appuyez sur le bouton DROIT pour afficher le mode ODO puis appuyez pendant 5 secondes sur le bouton GAUCHE jusqu'à ce que le dernier chiffre commence à clignoter. Appuyez sur le bouton DROIT pour régler sa valeur puis sur le bouton GAUCHE pour confirmer et sélectionner le prochain caractère numérique à modifier. Répétez ce procédé jusqu'à ce qu'à l'obtention de la valeur désirée.

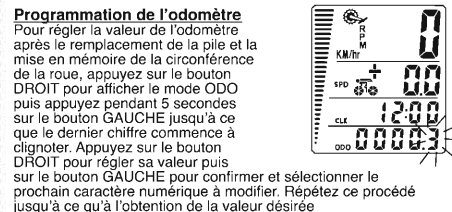


Fig. 8

Fonctions d'affichage

L'ordinateur de vélo comporte 3 modes d'affichage. Appuyez sur le bouton DROIT pour passer d'un écran à l'autre.

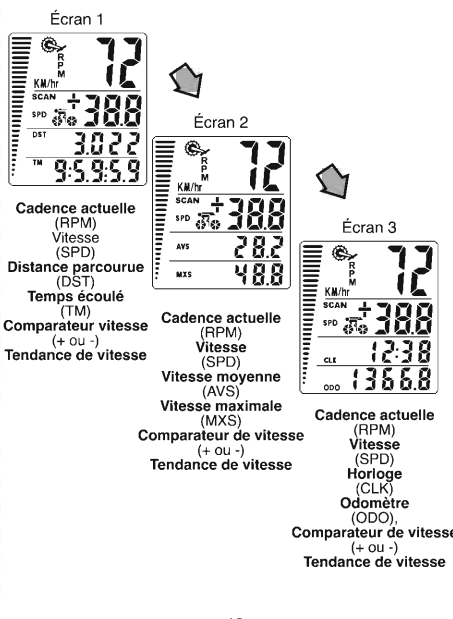
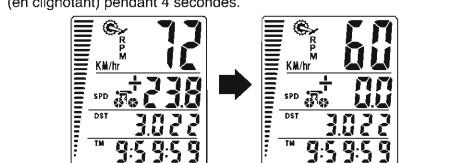


Fig. 1, 2, 3

Cadence

Cadence actuelle (RPM) est affichée sur la ligne supérieure de l'écran. La cadence est la vitesse de rotation de votre manivelle en RPM (révolutions par minute). Lorsque les parenthèses autour du symbole de la manivelle clignotent (), l'ordinateur reçoit le signal de cadence.

Cadence moyenne (RPM): Pour voir la cadence moyenne (RPM), appuyez sur le bouton gauche et la cadence moyenne sera affichée (en clignotant) pendant 4 secondes.



Comparateur de vitesse: Un signe "+" ou "-" est affiché à la deuxième ligne de l'écran, à la gauche de l'indicateur de vitesse moyenne. Un signe "+" indique que votre vitesse est supérieure à la vitesse moyenne (AVS). Un signe "-" indique que votre vitesse est inférieure à la vitesse moyenne.

Tendance de vitesse (accélération / décélération): Un pictogramme représentant un cycliste est affiché à la deuxième ligne de l'écran. Lorsque les roues du vélo sur le pictogramme tournent vers l'avant, elles indiquent que vous accélérez. Lorsque les roues du vélo tournent vers l'arrière, elles indiquent que vous décélérez.

Indicateur de rappel d'entretien: L'indicateur de rappel d'entretien vous signifie lorsque vous devez effectuer l'entretien de votre vélo après que vous aurez parcouru une distance pré-établie. L'indicateur de rappel d'entretien est représenté par un symbole représentant une clé (). Ce symbole apparaîtra à l'écran lorsqu'il sera le temps de faire l'entretien nécessaire sur votre vélo. Lors de l'installation vous pouvez choisir un rappel d'entretien à chaque 200, 400, 600, et 800 Km (ou miles). Si la valeur 600 Km est choisie, la clé clignotera à 600, 1200, 1800 Km (ou miles), etc. Appuyez sur le bouton GAUCHE pour que le symbole () arrête de clignoter.

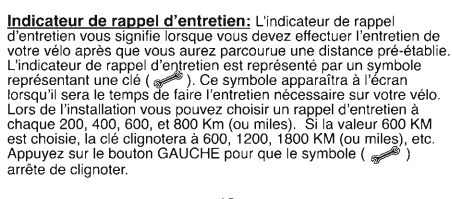


Fig. 1, 2, 3

Défilement automatique de l'affichage (SCAN)

Le mode de défilement automatique de l'affichage vous permet de voir tous les écrans sans avoir à appuyer sur aucun bouton. Chaque écran apparaîtra pendant une période de 4 secondes. Appuyez sur le bouton DROIT jusqu'au moment où le symbole SCAN apparaisse au côté gauche et à la deuxième ligne de l'écran. Appuyez sur le bouton DROIT pour désactiver le mode de défilement automatique de l'affichage. Attention : le mode de défilement automatique de l'affichage est activé seulement lorsque le symbole SCAN apparaît à l'écran.

Horloge (12H/24H): Une horloge 12 ou 24 heures est indiquée sur la troisième ligne de l'écran.

Vitesse (M/HR): La vitesse instantanée est affichée à la deuxième ligne (de 0 à 99Km/hr [M/hr], précision 0.5 Km/hr [M/hr]).

Distance totale (ODO): La distance totale parcourue (ODO) est affichée sur la ligne du bas. Pour remettre la distance totale à zéro, appuyez les boutons GAUCHE et DROIT pendant 5 secondes ou enlevez la pile.

Temps écoulé avec départ/arrêt automatique (DST): L'indicateur de distance parcourue (DST) est affiché à la troisième ligne de l'écran. Cette fonction est activée automatiquement lorsque vous reprenez la route. Appuyez pendant 2 secondes sur le bouton de GAUCHE pour remettre cette fonction à zéro.

Attention: les fonctions TM (temps écoulé), et AVS (vitesse moyenne) seront remises à zéro par la même occasion.

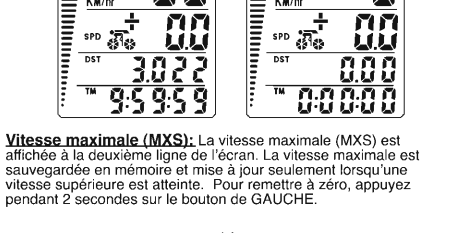


Fig. 1, 2, 3

Vitesse moyenne (AVS)

La vitesse moyenne (AVS) est affichée à la deuxième ligne de l'écran. La vitesse moyenne est calculée en utilisant la distance parcourue (DST) et le temps écoulé (TM).

Temps écoulé avec départ/arrêt automatique (TM): Le temps écoulé est affiché à la ligne inférieure de l'écran. Le temps écoulé est activé automatiquement lorsque vous prenez la route (lorsque la roue avant tourne). Ceci enregistre seulement le temps en route actuelle. Pour remettre à zéro, appuyez pendant 2 secondes sur le bouton de GAUCHE.

Attention: les fonctions DST (distance parcourue), et AVS (vitesse moyenne) seront remises à zéro par la même occasion.

Marche / Arrêt: Pour augmenter la durée de vie de la pile, l'ordinateur s'arrêtera automatiquement après une période d'inactivité de 5 ou 6 minutes. L'affichage réapparaîtra en appuyant sur un des 2 boutons.

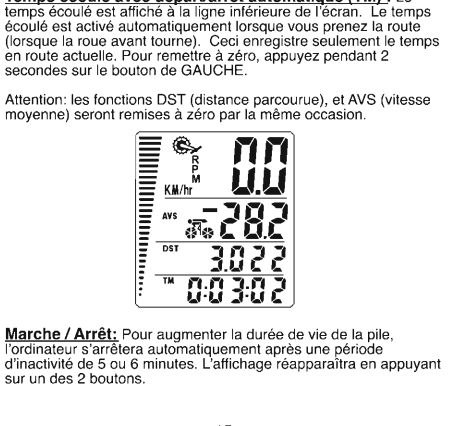


Fig. 1, 2, 3

Problèmes d'utilisation :

Problème	Solution
Pas de valeur pour la cadence	Vérifiez que l'aimant de cadence et le détecteur de cadence sont alignés correctement.
Valeur de cadence inexacte	Vérifiez que l'aimant de cadence et le détecteur de cadence sont alignés correctement.
Valeur de vitesse maximum inexacte	Interférence atmosphérique ou fréquence radio inconnue. Remettez la vitesse maximale à zéro.
Pas de lecture de vitesse	Alignement incorrect de l'aimant / transmetteur. Vérifiez l'alignement et vérifiez les piles du transmetteur de vitesse.
Valeur de vitesse inexacte	Interférence de sources électromagnétiques (électroniques, lampes fluorescentes, lignes à haute tension, lignes téléphoniques, etc.)
Affichage lent	Température hors des limites d'opération. (32-125° F ou 0-55° C)
Pas de lecture de l'odomètre	Alignement incorrect de l'aimant / transmetteur. Vérifiez l'alignement et vérifiez les piles du transmetteur de vitesse.
Affichage de données anormales	Retirez la pile de l'ordinateur et la réinstallez. Vérifiez la pile.
Écran noir	Température trop élevée ou ordinateur exposé trop longtemps au soleil.

Fig. 1, 2, 3

Problèmes d'utilisation :

Problème	Solution
Pas de valeur pour la cadence	Vérifiez que l'aimant de cadence et le détecteur de cadence sont alignés correctement.
Valeur de cadence inexacte	Vérifiez que l'aimant de cadence et le détecteur de cadence sont alignés correctement.
Valeur de vitesse maximum inexacte	Interférence atmosphérique ou fréquence radio inconnue. Remettez la vitesse maximale à zéro.
Pas de lecture de vitesse	Alignement incorrect de l'aimant / transmetteur. Vérifiez l'alignement et vérifiez les piles du transmetteur de vitesse.
Valeur de vitesse inexacte	Interférence de sources électromagnétiques (électroniques, lampes fluorescentes, lignes à haute tension, lignes téléphoniques, etc.)
Affichage lent	Température hors des limites d'opération. (32-125° F ou 0-55° C)
Pas de lecture de l'odomètre	Alignement incorrect de l'aimant / transmetteur. Vérifiez l'alignement et vérifiez les piles du transmetteur de vitesse.
Affichage de données anormales	Retirez la pile de l'ordinateur et la réinstallez. Vérifiez la pile.
Écran noir	Température trop élevée ou ordinateur exposé trop longtemps au soleil.

Fig. 1, 2, 3