

# Phare Dynamo à 3 DEL - CL-1

## Instructions

### Charge du phare

- 1 Retirez le phare du guidon.
- 2 En tenant le phare, tournez la manivelle **RAPIDEMENT** à un rythme de 2 à 3 tours par seconde. Vous pouvez tourner la manivelle dans un sens ou dans l'autre.

### Autonomie

- Au bout de 150 tours rapides de manivelle (prenant environ 1 minute à 2 tours par seconde), le phare éclaire avec ses 3 DEL pendant environ 30 minutes en continu ou 1 heure en clignotant.
- Pour charger complètement le phare, effectuez environ 1050 tours rapides de manivelle (prenant environ 7 minutes à 2 tours par seconde), le phare éclaire avec ses 3 DEL pendant environ 3,5 heures en continu ou 7 heures en clignotant.

### Fixation du phare sur le guidon

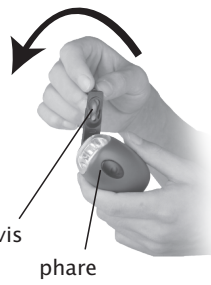
- 1 Retirez le levier à vis du support de fixation sur guidon. Voir figure 1.
- 2 Ouvrez le support de fixation et installez-le sur le guidon du vélo. Vous devrez peut-être utiliser les cales en caoutchouc fournies. Voir figures 2 et 3.
- 3 Remettez le levier à vis en place sur le support de fixation et fermez-le. Assurez-vous que le support est solidement fixé au guidon. Voir figure 4.
- 4 Rabattez la manivelle sur le phare et emboîtez le phare sur le support de fixation. Poussez le phare vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place. Voir figures 5 et 6.
- 5 Pour retirer le phare du support de fixation, poussez-le vers l'avant puis soulevez-le en l'extrayant du support.

### Entretien

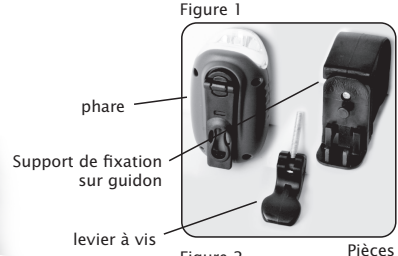
Le phare est hydro-résistant (mais pas étanche). Si vous l'utilisez sous la pluie, séchez-le après usage.

### Avertissement concernant les piles

Le phare comprend une pile NiMH interne qui accumule la charge lorsque vous tournez la manivelle. Si vous ne rechargez pas les piles régulièrement (tous les 3 mois) ou si vous entreposez le phare à l'état déchargé, les piles finissent par ne plus pouvoir être chargées. Chargez et utilisez votre phare régulièrement car il est impossible de remplacer les batteries internes.



levier à vis  
phare



phare  
Support de fixation sur guidon  
levier à vis

Figure 2 Pièces



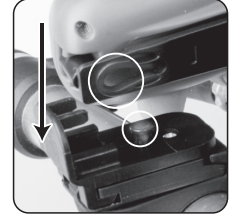
Ouvrez le support de fixation  
Figure 3



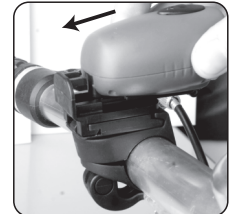
Installez le support sur le guidon  
Figure 4



Remettez le levier à vis en place  
Figure 5



Emboîtez le phare sur le support de fixation  
Figure 6



Poussez le phare vers l'arrière