

INSTRUCTIONS

Avertissement



La charge maximale que peut supporter le porte-bagages est de 25 kg; ne pas le surcharger car cela risque de l'abîmer ou d'endommager le vélo et d'entraîner des blessures.

1 Installer les montants du porte-bagages à l'extérieur des pattes arrière du cadre et les fixer sans les serrer à l'aide de deux boulons hexagonaux de 15 mm et de deux rondelles. Se référer à la section 1.

Remarque : Il se peut que les montants doivent être orientés en sens inverse pour les adapter à des pattes arrière plus larges. Des rondelles et des pièces d'écartement sont fournies en supplément pour aider à mieux adapter les montants aux pattes arrière.

Remarque : Si les garde-boue sont fixés au même boulon au niveau des pattes arrière, utiliser deux boulons de 20 ou 25 mm fournis pour permettre un bon ajustement. La quincaillerie du garde-boue est généralement installée sur l'extérieur des montants.

Remarque : Pour les roues et pneus plus grands ou en cas d'utilisation de garde-boue, il se peut que la hauteur du porte-bagages doive être réglée. Il existe 3 hauteurs possibles pour les montants. Régler la hauteur des montants suivant les circonstances à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm. Se référer à la section 2.

2 Desserrer les 2 boulons de sorte que les rallonges puissent glisser vers l'avant et vers l'arrière (ne pas retirer les boulons). Se référer à la section 3.

3 Fixer les rallonges aux œillets des haubans à l'aide des boulons hexagonaux de 12 mm et des rondelles. Il faut parfois légèrement tordre les rallonges pour bien placer le porte-bagages. Se référer à la section 4.

Remarque : Pour les vélos sans œillets, utiliser les colliers pour haubans revêtus de vinye, les boulons et les cales en caoutchouc fournis. À noter que 2 jeux de colliers sont fournis pour s'adapter aux différentes tailles de haubans. Se référer à la section 5.

4 Placer le porte-bagages de façon à ce que sa surface supérieure soit de niveau. Il peut être nécessaire de régler la hauteur des montants. Se référer à la section 2.

5 Revenir aux 2 boulons maintenant les montants sur les pattes arrière (se référer à la section 1). S'assurer que ces 2 boulons traversent complètement les pattes arrière mais n'interfèrent PAS avec l'entraînement.

Remarque : Installer la chaîne sur le plus petit pignon et s'assurer que les 2 boulons des pattes arrière (voir les 2 boulons indiqués par les étoiles★ dans la figure ci-dessous) n'interfèrent PAS avec l'entraînement ou toute autre pièce en mouvement. Il se peut qu'il faille utiliser des rondelles et/ou des pièces d'écartement supplémentaires placées à l'extérieur des pattes arrière ou des montants pour ajuster l'espace avec les boulons.

6 S'assurer que tous les boulons sont solidement fixés sur le porte-bagages.

7 Installer le réflecteur sur son support. Se référer à la section 6. Remarque : Le réflecteur et sa quincaillerie NE sont PAS fournis.

8 Pour les longs trajets et les charges lourdes (poids maximum : 25 kg), il est recommandé d'utiliser du LoctiteMD bleu ou du vernis à ongles sur les filets des vis de fixation pour empêcher le desserrage dû aux vibrations. Les produits LoctiteMD sont disponibles dans la plupart des quincailleries et magasins de pièces d'autos.

Remarque : Parce que la conception et la géométrie des cadres de vélo sont extrêmement variables, nous avons inclus de la quincaillerie supplémentaire pour faciliter l'installation. Tous les boulons, écrous, rondelles ou colliers ne sont pas nécessaires pour installer le porte-bagages sur un vélo donné.

Remarque : Ce porte-bagages peut ne pas être compatible avec tous les vélos à freins à disque.

