


1 Fixer les rallonges au porte-bagages en utilisant les boulons à tête ronde, rondelles et écrous. Ne pas serrer. Se référer à la section 1.

## Avertissement

La charge maximale que peut supporter le porte-bagages est de 25 kg (50 lbs); ne pas le surcharger car cela risque de l'abîmer ou d'endommager le vélo et d'entraîner des blessures.

2 Installer les montants à l'extérieur des pattes arrière du cadre à l'aide des boulons hexagonaux de 20 mm et des rondelles. S'assurer que les boulons sont complètement insérés dans les pattes arrière sans toutefois dépasser la surface interne. Utiliser des rondelles de rechange si nécessaire. Se référer à la section 2.

Remarque : Installer la chaîne sur le plus petit pignon et s'assurer que les 2 boulons des pattes arrière (voir les 2 boulons indiqués par les étoiles  dans la figure ci-dessous) n'interfèrent PAS avec l'entraînement ou toute autre pièce en mouvement. Vous aurez peut-être à utiliser des rondelles supplémentaires placées à l'extérieur des pattes arrière pour ajuster l'espace avec les boulons. (La quincaillerie du garde-boue est généralement installée entre le porte-bagages et la patte arrière.) Remarque : Si les garde-boue sont fixés au même boulon au niveau des pattes arrière, deux boulons de 25 mm sont fournis pour permettre leur installation.

3 Fixer les rallonges aux oeillets des haubans à l'aide des boulons hexagonaux de 12 mm et des rondelles. Il faut parfois légèrement tordre les rallonges pour bien placer le porte-bagages. Se référer à la section 3. Remarque : Pour les vélos sans oeillets, utiliser les fixations pour haubans revêtues de vinyle, les boulons et les cales en caoutchouc fournis. À noter que 2 jeux de fixations sont fournis pour s'adapter aux différentes tailles de haubans. Se référer à la section 4.

4 Placer le porte-bagages de façon à ce que sa surface supérieure soit de niveau. Serrer tous les boulons et écrous. Il peut être nécessaire de régler la hauteur des montants. Se référer à la section 5.

5 Installer le réflecteur sur son support. Remarque : le réflecteur et sa quincaillerie NE sont PAS fournis. Se référer à la section 6.

6 Pour les longs trajets et les charges lourdes (poids maximum : 25 kg), il est recommandé d'utiliser du Loctite(MD) bleu ou du vernis à ongles sur les filets des vis de fixation pour empêcher le desserrage dû aux vibrations. Les produits Loctite(MD) sont disponibles dans la plupart des quincailleries et magasins de pièces d'autos. Remarque : Parce que la conception et la géométrie des cadres de vélo sont extrêmement variables, nous avons inclus de la quincaillerie supplémentaire pour faciliter l'installation. Vous n'aurez pas nécessairement besoin de tous les boulons, écrous, rondelles ou fixations pour installer le porte-bagages sur votre vélo.

